Каким я его помню...

1947 год. Фотография из личного дела Аванесова Г.М.

От редакции. Как известно историю делают личности, но как сложился бы путь великих конструкторов В.Я.Климова, С.П.Изотова, не будь на их профессиональной орбите талантливых, верных и преданных делу соратников? В климовской летописи много фамилий ныне здравствующих и ушедших сотрудников, которые связали свою жизнь с двигателестроением, работали страстно, увлеченно. Целые климовские династии создают авиационные двигатели, душой болеют за свое дело. К сожалению, вместе с людьми уходит эпоха, слабеет связь времен. А ведь нам всегда интересны другие люди, тем более, когда поколения связывает одна задача. Газета «Петербургские моторы» обращается к климовцам с предложением общими усилиями создать наш «Пантеон славы», поделиться воспоминаниями о своих отцах и дедах, друзьях и соратниках, тех, кто оставил след в истории предприятия. Ваши воспоминания лягут в основу портретных очерков, которые будут опубликованы на страницах газеты.

Начнем с воспоминаний о Гургене Минасовиче Аванесове. Ими поделился ведущий конструктор ПБ «Автоматика» Владимир Сергеевич Блохин. Сам Владимир Сергеевич – потомственный климовец, пришел на предприятие в 1976 г. На заводе им. В.Я.Климова работал его отец – Сергей Иванович Блохин, прошедший путь от рядового конструктора до руководителя отдела компрессоров. Близкими друзьями Блохиных были семейства Аванесовых, Изотовых и многие другие менее известные широкой аудитории фамилии. Дети видели, с какой самоотверженностью и любовью относились к делу их отцы…В этом очерке мы узнаем много неизвестных ранее фактов из жизни Гургена Минасовича, почувствуем удивительную энергетику и силу духа того поколения климовцев.

Одно из первых воспоминаний. Мне лет 6. У нас гости, и Гурген Минасович обсуждает поэзию Маяковского. Говорит убедительно, горячо, остроумно. И очень интересно. Особенность Гургена Минасовича – широта интересов. Ему интересно всё: наука, политика, литература, искусство. И конечно, любимая авиация, родной завод. Помимо русского и армянского, знал английский и немецкий языки, а также узбекский и немного по-арабски. Прекрасный спортсмен. Говорил горячо, увлекая собеседника, иногда даже провоцируя на спор, ибо в споре рождается истина. Каким же образом мальчик из далёкого Самарканда, выросший в бедной и многодетной армянской семье приобрёл такие знания, достиг высоких постов в одном из лучших предприятий авиационной промышленности?

20-е годы 20-го века. Молодой Гурген – студент Самаркандского строительного техникума. Его учителя – ссыльные из Москвы и Ленинграда, которых власть признала неблагонадёжными (кого старая, царская, кого новая, советская). Своих «неблагонадёжных» учителей Гурген Минасович всю жизнь вспоминал с уважением и любовью. По-видимому, они и заложили основы знаний и пробудили интерес к наукам у юного подростка. А дальше – упорный труд, помноженный на быстрый и гибкий природный ум. Дипломную работу – проект моста через реку – студент техникума Аванесов выполнил так, что мост, построенный по его проекту, стоит до сих пор.

По окончании техникума Гурген Минасович с приятелем поехали в Москву поступать в мостостроительный институт. Приёмные экзамены Гурген Минасович сдал лучше всех, получив 38 баллов из 40. Однако, ни его самого, ни его приятеля в институт не приняли – в то время туда принимали рабочих и крестьян, а их родители считались служащими. Однако, учитывая результаты экзаменов, им предложили на выбор либо МВТУ им. Баумана, либо авиационный институт в Рыбинске. Гурген Минасович выбрал Рыбинск. Таким был его путь в авиацию.

Во время учёбы Гурген Минасович, отнюдь не чуравшийся обычных студенческих развлечений, упорно работал в институтской библиотеке, изучая и научно-техническую литературу, и философские труды.

По окончании института Гурген Минасович был распределён на авиазавод. Вскоре началась война, и Советское правительство приняло решение об эвакуации завода в Уфу. Тяжёлая обстановка на фронтах диктовала жёсткие условия: эвакуацию следовало провести за месяц. При этом план по выпуску авиамоторов должен быть выполнен. О том, как была организована и проведена эвакуация, Гурген Минасович вспоминал с восхищением. Из его рассказов отмечу несколько моментов. Во-первых, тяжелейшие производственные и бытовые условия. Станки устанавливали в чистом поле, подводили электричество и начинали работать. Стены и крышу цехов возводили потом. Жили поначалу в палатках. А морозы в ту зиму зашкаливали за -50 градусов. Гургену Минасовичу «повезло» - первое время он жил в здании театра. Спал в кресле, поставив рядом чемоданчик с вещами. Жили впроголодь. Но несмотря ни на что, люди верили в победу, а к трудностям относились легко, даже с юмором. Например, доп. паёк (сокращённо ЛДП) расшифровывали как «Лишний День до Погоста», а шукрут, капусту, которой кормили в столовой, называли «Широкое Употребление Капусты Работниками Умственного Труда». Мальчишки 16-17 лет, работавшие на заводе, постоянно пытались убежать на фронт бить врага. Их ловили, возвращали назад. Убежать удалось троим или четверым. Эвакуация была завершена в срок, и план по выпуску моторов был выполнен. В Уфе в эвакуации Гурген Минасович подружился с моим отцом, и эту дружбу они пронесли через всю жизнь.

Сразу после войны, в 1945 г. Гурген Минасович был командирован в Германию за немецкой трофейной техникой. Ему выдали форму капитана ВВС и личное оружие – винтовку. В Польше на поезд напали какие-то бандиты и подожгли его. В завязавшейся перестрелке Гурген Минасович ранил одного из нападавших. Атака была отбита, и поезд пошёл дальше. Из Германии Гурген Минасович был направлен в Австрию в штаб ВС. В Австрии Гурген Минасович старался при любой возможности посещать музеи и концерты классической музыки. Любовь к музыке и живописи он сохранил на всю жизнь. Из Австрии Гурген Минасович отправился в Чехословакию. Там был обнаружен склад новейших немецких самолётов, и их следовало доставить в СССР. О жителях Чехословакии Гурген Минасович вспоминал с особенным теплом. Он говорил, что в этой поездке такого сердечного отношения он больше не встречал.

В 1946 – 47 гг. Гурген Минасович был переведён в Ленинград, где прошёл путь от начальника отдела турбин до заместителя главного конструктора. В то время главным конструктором ОКБ сначала был В.Я.Климов, а затем С.П.Изотов. Время было трудное, работать приходилось до 10-11 часов вечера, жили небогато. И всё время рядом с Гургеном Минасовичем находился надёжный и преданный друг, любящая и любимая жена, Лена Ананьевна. Лена Ананьевна была дочерью героя Гражданской войны, командовавшего полком в армии С.М.Будённого, А. Берберяна. Личный друг К.Е.Ворошилова и С.М.Будённого, А.Берберян принимал непосредственное участие в отражении агрессии турецких войск на территорию Армении, когда Турция, воспользовавшись революционными событиями в России, попыталась силой оружия захватить Кавказ. В армянских газетах того времени был опубликован снимок, где А. Берберян подписывает мирный договор с Азербайджаном. В Ереване в музее находятся личные вещи Берберяна, его бурка и оружие. А в семье Аванесовых бережно хранится его книга воспоминаний, изданная на армянском языке.

В 60-е и 70-е годы наши семьи нередко отдыхали на Днепре под Черкассами, в палатках Черкасского дома офицеров. Когда Гурген Минасович готовил шашлык, к нему сбегалась вся округа, и каждому желающему доставался кусочек. Другим коронным блюдом Гургена Минасовича был узбекский плов. Гурген Минасович любил и умел работать руками. Дома он постоянно что-то мастерил или ремонтировал. У меня хранится шкатулка из бересты, которую Гурген Минасович сделал ко дню рождения моей матери.

В 80 – 83 гг. один за другим ушли из жизни самые близкие друзья и соратники Гургена Минасовича: С.И.Блохин, М.О.Анцелович, В.Ф.Осипов, С.П.Изотов. 22 сентября 2012 г он потерял горячо любимую жену. В сентябре 2014 г мы отметили 100-летний юбилей Гургена Минасовича, а через несколько дней скончалась моя мать, последняя в ряду близких друзей его поколения. Несмотря на 100-летний возраст и будучи тяжело больным, он приехал на похороны.

Гурген Минасович обладал удивительным жизнелюбием. Невзирая на все испытания, потерю близких и друзей, тяжёлые недуги, он до конца сохранил бодрость духа, оптимизм, активность. Гурген Минасович принадлежит к поколению победителей и таким останется навсегда. Победителем. В наших сердцах и в нашей памяти.

В.С.Блохин

P.S. Автор выражает глубокую признательность за участие в подготовке материала дочерям Гургена Минасовича – К.Г. Аванесовой, Н.Г. Оленниковой, а также Н.Г.Штаревой, работавшей инженером –технологом в НПО «Труд» (ныне СНТК им. Н. Д. Кузнецова).